

Worker 9.150 E:

un trabajador de alto desempeño



NURY ROSAS SOLEDAD

Una prueba fehaciente de que Volkswagen Camiones y Autobuses sabe escuchar los requerimientos de sus clientes, es el desarrollo del nuevo camión Worker 9.150 E. Dicho vehículo es resultado de un arduo proceso de investigación llevado a cabo por la marca junto con las empresas transportistas que necesitaban cargar un poco más de tonelaje o volumen. Este modelo está inspirado en su antecesor, el Worker 8.150, considerado uno de los camiones más competitivos de la Clase 5. No obstante, en diferentes ocasiones los clientes expresaron que este vehículo sería ideal si pudiera cargar un poco más. El sueño se hizo realidad con la creación del Worker 9.150 E.

Varias son las características que distinguen al 9.150, pero sin lugar a dudas el tren motriz y su diseño de cabina chata marcan la diferencia respecto a sus competidores. Ello obedece a que su estructura concede a los transportistas un mejor desempeño, una elevada rentabilidad y mayor seguridad en la conducción. De esta manera, la flexibilidad que presenta la plataforma del 9.150 E facilita su configuración para transportar carga seca, refrigerada o especializada, dependiendo del rubro o actividad de los proveedores o flotilleros. Por eso es muy común observar a este vehículo distribuyendo bebidas o equipado con pipas de gas, grúa de arrastre o plataforma, por mencionar algunas aplicaciones en las que puede ser muy competitivo, tanto en ciudad como en carretera.

Análisis de su desempeño

Para averiguar a detalle el funcionamiento del Worker 9.150 E, nos dimos a la tarea de realizar un recorrido a bordo de este vehículo que nos fue facilitado por el corporativo Volkswagen Camiones y Autobuses de México y la concesionaria Líder Camión, localizada en Tultitlán, Estado de México.



Fotografía: Rocio Magaña.

Su flexibilidad, seguridad, capacidad de carga y tecnología, hacen de este camión uno de los más competitivos para el transporte de carga seca, refrigerada o especializada



La inquietud por conocer este vehículo terminó una vez que lo tuvimos enfrente: en color blanco e impecable desde la cabina hasta el último centímetro del chasis. Una vez dentro de su cabina, diseñada para que los tres ocupantes viajen cómodamente, pudimos apreciar que en su diseño destaca la adecuada distribución de espacios para sus componentes, que hacen más ergonómica la conducción. Para evitar distracciones, el tablero concentra todos los controles requeridos, mientras que los colores al interior en azul y gris, hacen de los viajes una experiencia placentera. El motor del Worker 9.150 E sobresale por su potencia y torque, que contribuyen a una operación más eficiente y ahorradora en el consumo de combustible. El parabrisas de una sola pieza permite al conductor una mejor visibilidad del camino, los autos y los transeúntes. En comparación con un vehículo "trompudo", el Worker 9.150 E ofrece nueve grados más de visión, tanto en pendientes como en cruceros peligrosos. Este factor, importante porque contribuye a elevar la seguridad en ciudad o carretera, se ve reforzado con los frenos de aire en las cuatro ruedas, freno de estacionamiento y de motor.

Máxima comodidad

La conducción es suave debido a que el 9.150 E cuenta con dirección hidráulica y amortiguadores hidráulicos telescópicos. Por si fuera poco, el asiento del conductor también cuenta con suspensión neumática que hace aún más comfortable la operación del camión, lo cual redundará en mayor productividad. Como se mencionó anteriormente, las empresas transportistas necesitaban au-

Ficha técnica Worker 9.150 E

Motor	
Modelo	INTERACT 4.0 Cummins-ISBe
No. de cilindros	Cuatro en línea
Potencia neta máx. - hp (kw)/rpm	150(112)/2500
Torque máximo. lb-pie (Nm)/rpm	420 (550)/1400-1700
Sistema de inyección de combustible	Common Rail
Transmisión	
Modelo	EATON - FSO 4405 C
Tipo de mando	Palanca en el suelo
No de velocidades	Cinco adelante (sincronizadas), una reversa
Suspensión delantera	
Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiélficos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar
Suspensión trasera	
Tipo	Eje rígido matriz
Muelles principales	Semiélficos de acción progresiva
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar
Velocidad máxima	103 km/hr.
Habilidad de pendiente (Gradeability-%)	43
Habilidad de arranque (Startability-%)	36
Tanque de combustible	150 litros

mentar su capacidad de carga, y este modelo les permite arrastrar ocho toneladas incluyendo el peso del remolque, por lo que el Peso Bruto Vehicular Combinado es de 11 toneladas y la capacidad de carga sobre chasis es de 5,800 kilogramos. Para que los clientes obtengan el mayor provecho de este vehículo, el fabricante de camiones y autobuses les otorga, entre otros beneficios, la garantía de dos años sin límite

de kilometraje y capacitación para los operadores quienes de esta manera conducirán dentro de los parámetros requeridos para obtener la máxima economía de combustible. Fue así como pudimos comprobar que este vehículo no sólo es de los más modernos de la industria, sino también uno de los más ecológicos, seguros y de mejor desempeño. Para la realización de este artículo agradecemos las facilidades otorgadas por Volkswagen Camiones y Autobuses y Líder Camión. **7**





9-150€
WORKER



TRANSPORTES
Y TURISMO
POSTER ■ MARZO 2009

